

ای. جی. ای. ترمنگهام / ای. جی. ای. ترمنگهام / 25 دسامبر 2012

[illegible]

آمريڪا سان معاهدن ذريعي پاڪستان جي وسيلن تي اثر رسوخ ٿيڻ لاءِ آمريڪي سيٽيڪاريءَ لاءِ سازگار ماحول پيدا ڪرڻ جي ڪوشش ڪئي هئي، جي

انھن قلمن جي بڊي ڪمڪرن تي ڪي محدود مالي فائدو به حاصل ٿين ٿا ته اُهي قلمي شادن جي قيمت تي قبول ناهن ڇين ته ريس سميت ڪجهه اهو ماڪن جي به اٿن اڻڀاڙين تي ڏنا اٿن جي به لاڙين ڀاڳيلن جي حمايت نه ڪندي ڪانفرنس جي خطاب علان آباد (اڻاڻيترڪو ڀيڪا) جمعيت ارحمان چيو اهي ته خيريه پيڙهه جو مقصد ڏيکيو وڃي ته سونلالي جي منهن سارو اسلام (فتا) جي سرياهه موافق فصل ڦهائي سگهجن ته اڻڀرڻي سالي ڏاڍو ڪڙو جو بقايا نمبر 27 ڏسو صفحو 2

ساجي اڪستان جي ڳوٺن مان نڪرندي شهباز واپارين کي ڪاٽي ۾ وساري سئو ساڄي | بارل پور

ڪراچي، 18 آڪٽوبر 2007ع تي شهيد بيظير يادو جي وطن دابيس پهچڻ تي قافلي ۾ 2 زوردار ڌماڪا ٿيا ساڄي ۾ پيلز پارٽي جي ڪارڪن سميت 150 کان وڌيڪ ماڻهو شهيد ۽ سوين زخمي ٿيا هئا.

ڪراچي/ حيدرآباد (سائنسدان وٽان) ڪراچي

جي ايمتاد ڪارسان سانجھي کي 19 سالن شهيد بنظير ڀٽو کي جلاوطن ڪرڻ کانپوءِ مڪمل ٿي ريا، 18 آڪٽوبر 2007ع تي بقايا نمبر 28 ذريعي صفحو 2.

ڪارسان سانجھ جي شهنشاد جن ڏينهن جيئوري تاريخ در اهر باب اهر: سعديءَ خارا:



[illegible]

عزيمي ڀڃڻو رڌي امامت آهي، ان جي شفاڪ استعمال سان بهتر سهوليتون ڏکي سگهجن ٿيون
ڪراچي (پيپورٽر) پاڪستان



ڪافي، ڄاڻي، ڦارڻ ۽ نوشڪي سان آهي، پوليس
نه حاصل ڪري رهي ڏيا ته سترهه ديوان باغي ٿيو
ن جي زال پالائي، ٿو ڪوششون شروع ڪيون ويون
سکراري آخريدين سورجيه، اغوا ٿيل پوليس
آفيسر جي زال پالائي، ٿو ڪوششون شروع ڪيون ويون

مذہبانی، سچی و سربانی لئے سرچايل انعام فوون بس كھي جي ماڻهن سان باهايويني

پريا ليمز 8 دسمبر 2022ع

URAAN
PAKISTAN
آوازِ پاکستان ہے کامیاب

ایک ہفتے میں 500 روپے کی رعایت جاری

طریقہ کار

اصل کرنے کے لیے

REG 3749005
BPQB P 25112

20 مارچ کے لیے مسٹر مبین

نمبر، گاڑی کارڈیشن نمبر،
کر، نمبر، گاڑی کارڈیشن نمبر،

آپ کا نوٹن 16:52 Oct 16
آپ کی سوانحی کا نمبر BPQ-8
آپ کا نوٹن 750000

پرعائلی قیمت پر

اپنی جڑیں میں مل کر ایم
برہمتے

فیول ریلیف
سے فائدہ اٹھائیں

درہنمائی کیلئے
www.pmfuelrelief.com



LIRAAN

قراآن
PAKISTAN
قراآن ہے پرواز ہے کام تیرا

ساتھ



ایک ہفتے میں 500 روپے کی رعایت جاری

ز میں 10 لیٹر پر 100 روپے فی لیٹر کی بچت جاری

9771

REG 2749855
BPOB P 2512

نمبر، گاڑی کارجریشن نمبر،

آپ کا نوٹن 7500008 ہے۔
آپ کی سوار کی کا نمبر BPQ-8 ہے۔
فیصل 5.00 پیز

پرعایتی قیمت پر

اپنی رجسٹریشن مکمل کروائیں
برہنہ

فیول ریلیف

سے فائدہ اٹھائیں

درہنمائی کیلئے

www.pmfuelrelief.gov.pk

تعارف و ملاقاتیں

خصوصی

فیث اهو ئي
تيو جنهن جو
اندیشو ظاهر
ڪيو پئي ويو.
وفاقي حڪومت
خيبر پختونخوا
ابن حسـ



دهشتگرديءَ ۽ دهشتگرديءَ جي خاتمي بابت ڪيترن ئي بحثن ۽ سوالن کي جنم ڏنو. سوال اهو آهي ته ڇا ايسر-جنسي ۽ گورنر راج سان دهشتگرديءَ جو مسئلو حل ٿيندو يا رڳو انتظامي اختيارن جي وچ ۾ تبديل

[illegible]

مئی 11 آکٹوبر
آرٹیکل 232
خیبر پختون
لاہور

جنگ جاب دلچندز پاسا: امر
فرید

سینکسکری، جي حقرو هجي ٿو واسنشن جي
لن ورو مڪر مانع لائري نشن ايل اين جي
سینکسکری، جي حقرو هجي ٿو واسنشن جي
لن ورو مڪر مانع لائري نشن ايل اين جي
سینکسکری، جي حقرو هجي ٿو واسنشن جي
لن ورو مڪر مانع لائري نشن ايل اين جي

اڳياري جي ڪري ڪيترن ئي ڪاروباري ادارن ۽ ڪمپنين جي آمدني ۾ 42 سيڪڙو گهٽتو ٿي چڪو آهي. ڪاروبار ۽ ڪمپنين جي آمدني ۾ گهٽتو ٿيڻ جي سبب ملڪ جي معيشت تي به ڪافي اثر پيو آهي. ملڪ جي معيشت جي ترقيءَ ۽ پيداوار جي اضافي ۾ گهٽتو ٿيڻ جي سبب ملڪ جي معيشت تي به ڪافي اثر پيو آهي. ملڪ جي معيشت جي ترقيءَ ۽ پيداوار جي اضافي ۾ گهٽتو ٿيڻ جي سبب ملڪ جي معيشت تي به ڪافي اثر پيو آهي.

مذاذ ایلان : آمریکا جنگ یی زیدک یزکون
لنگه ور زیدک عالمی لیل یی رسو داوگهی کی
مناظر کی سکه یی ت حذدن تر علاقتانی
سکوداره یی قی : داو داو .

12 اکتوبر 2026 یی ینتکاک ور عالمی بئدک و عالمی
حاصل کرن یی کوشش آری آری نئین هوندی
یی یکنه علاقی تی یضیر لیل وری هتن
مالیات لندز یی مالیات ایلان : یی یقوت یی پاکستان : یی
سکودا مندر 245 یی 32.6 سکودا خیبر یختوخو پر
سکودا مندر 287 یی 353 سکودا یی 41.8 یی 47 سکودا
خرچ : یی لاندل کوندر : یی ملو یی یکر واندی یی خرچ
ورمیلان ور ایلان یی ییباری کیتیری آری و سرکازی

ڏي رڻ تي حملو سعودي عرب ۽ حوثين وچ ۽ 2026ع ۾ بڙي توپن جي



ڇڪتاڻ جي اهو واقعو مان هو. آيت الله علي خامنئي جي ڏکڻ ايراضي سرمن شريڪت ڪينڊر هڻڻ واري خبر کي ايندڙ اڳتي جي ماهان ايلي جي آثار جي راسي ۾ ڀوپن وري کي نشانو بڻايو ويو ڇوڪر جي حيثيت ڪينڊر ڌارين صوبن موٽڻ وٽ حوثي ائيرپورٽ کي فوجي مفسدان لاءِ استعمال ڪري رهيا هئا. حوثين ان کي پنهنجي خلاف جارحيت ڀرڻ وڌو ۽ ان کان پوءِ سعودي عرب جي اهي ائيرپورٽ تي جوابي بمبارڻ ۽ ڊرون حملي جي دعويٰ ڪئي.

جنهن کان پوءِ ڇڪتاڻ جو هڪ اهم پاسو پيمن اندر علائقن تي قبضي جي پيڙهه پيو تڙع موحا ۽ ناپاب علائقا پاب المندب جي ڀيڄهه هجڻ سبب پوپن ۽ واپاري لحاظ کان اهم آهن. باب المندب پاڻي جي سمنڊ کي بند ڪري ناري سان گڏي ٿو ۽ ايشيا، وچ اوڀر ۽ يورپ وچ ۾ جهازن جي وچ لاءِ اهم لنگهه آهي. سعودي عرب جي ايراضي جي اوڀر پاسن جي حڪومتي فوجن ۽

ڪيٽال جي آمدين؛ ۽ نوجوانن تي آهي. ڪنن تي چنگ جي ۽ جي نشاندهي آهي. ٿاڻي سامونڊي واپار، آمدين تي پالائيزڊ ڪيٽال جي ٿاڻي ۽ روس جي ۽ سگهي روس جي ۽ يورپي ملڪن جي ذريعا بدلائڻا جي چنگ جو سياسي پاس ۽ ايراضي ۽ نوري تي چٽيون ۽ ڪشش آهي. سخت فوجي ڪارروا هنن کي تيس ڦاٽندو ۽ ناپاب علائقن جي ۽

[illegible]

پهچانِي رهيا آهن. اُٺاڻن جي پنڊش ۽ معطليءَ
 سان سلسلن ايتراڻن ۽ واپار سر ڪرمين کي به
 نقصان ٿي.

ترقي جي هڪ قيمت هوندي آهي انهن ڪشمال جي رستي پر
 ڪيترين ئي تاريخي مسجدن جي ڀيڻ جيڪي صدين پراڻيون هيون
 سوڌن انهن ڪشمال جي رستي پر انهن ڪشمال جي رستي پر
 موجود آهن اهي پنڊش پر گواهي ڏي ٿا ته هي ڪشمال مسجد هوندي هئي
 مڪملن باڳ ڪوٺجڻي هئي ۽ هتي ڪشمال ماڻهو مسجد آڻي هئا

حڪومت ايشيا کاتي ۽ ثقافت کاتي جي گڏيل ذميداري آهن هي مسجد جي
 بحالي ڪري رهي آهي
 جيڪا رستي

جي ڏيکاري ٿو ته جيڪڏهن ڪو به ڪم ڪري ٿو ته ان جي ڪري ان جي ڪم ۾ ڪا به ڪمزوري نه آڻي. انهن جي ڪم ۾ ڪا به ڪمزوري نه آڻي. انهن جي ڪم ۾ ڪا به ڪمزوري نه آڻي.

٢٠٠٩	17	١٧٥٢١
٢٠٠٨	17	١٧٥٢١
٢٠٠٧	17	١٧٥٢١
٢٠٠٦	17	١٧٥٢١
٢٠٠٥	17	١٧٥٢١
٢٠٠٤	17	١٧٥٢١
٢٠٠٣	17	١٧٥٢١
٢٠٠٢	17	١٧٥٢١
٢٠٠١	17	١٧٥٢١
٢٠٠٠	17	١٧٥٢١
١٩٩٩	17	١٧٥٢١
١٩٩٨	17	١٧٥٢١
١٩٩٧	17	١٧٥٢١
١٩٩٦	17	١٧٥٢١
١٩٩٥	17	١٧٥٢١
١٩٩٤	17	١٧٥٢١
١٩٩٣	17	١٧٥٢١
١٩٩٢	17	١٧٥٢١
١٩٩١	17	١٧٥٢١
١٩٩٠	17	١٧٥٢١
١٩٨٩	17	١٧٥٢١
١٩٨٨	17	١٧٥٢١
١٩٨٧	17	١٧٥٢١
١٩٨٦	17	١٧٥٢١
١٩٨٥	17	١٧٥٢١
١٩٨٤	17	١٧٥٢١
١٩٨٣	17	١٧٥٢١
١٩٨٢	17	١٧٥٢١
١٩٨١	17	١٧٥٢١
١٩٨٠	17	١٧٥٢١
١٩٧٩	17	١٧٥٢١
١٩٧٨	17	١٧٥٢١
١٩٧٧	17	١٧٥٢١
١٩٧٦	17	١٧٥٢١
١٩٧٥	17	١٧٥٢١
١٩٧٤	17	١٧٥٢١
١٩٧٣	17	١٧٥٢١
١٩٧٢	17	١٧٥٢١
١٩٧١	17	١٧٥٢١
١٩٧٠	17	١٧٥٢١
١٩٦٩	17	١٧٥٢١
١٩٦٨	17	١٧٥٢١
١٩٦٧	17	١٧٥٢١
١٩٦٦	17	١٧٥٢١
١٩٦٥	17	١٧٥٢١
١٩٦٤	17	١٧٥٢١
١٩٦٣	17	١٧٥٢١
١٩٦٢	17	١٧٥٢١
١٩٦١	17	١٧٥٢١
١٩٦٠	17	١٧٥٢١
١٩٥٩	17	١٧٥٢١
١٩٥٨	17	١٧٥٢١
١٩٥٧	17	١٧٥٢١
١٩٥٦	17	١٧٥٢١
١٩٥٥	17	١٧٥٢١
١٩٥٤	17	١٧٥٢١
١٩٥٣	17	١٧٥٢١
١٩٥٢	17	١٧٥٢١
١٩٥١	17	١٧٥٢١
١٩٥٠	17	١٧٥٢١
١٩٤٩	17	١٧٥٢١
١٩٤٨	17	١٧٥٢١
١٩٤٧	17	١٧٥٢١
١٩٤٦	17	١٧٥٢١
١٩٤٥	17	١٧٥٢١
١٩٤٤	17	١٧٥٢١
١٩٤٣	17	١٧٥٢١
١٩٤٢	17	١٧٥٢١
١٩٤١	17	١٧٥٢١
١٩٤٠	17	١٧٥٢١
١٩٣٩	17	١٧٥٢١
١٩٣٨	17	١٧٥٢١
١٩٣٧	17	١٧٥٢١
١٩٣٦	17	١٧٥٢١
١٩٣٥	17	١٧٥٢١
١٩٣٤	17	١٧٥٢١
١٩٣٣	17	١٧٥٢١
١٩٣٢	17	١٧٥٢١
١٩٣١	17	١٧٥٢١
١٩٣٠	17	١٧٥٢١
١٩٢٩	17	١٧٥٢١
١٩٢٨	17	١٧٥٢١
١٩٢٧	17	١٧٥٢١
١٩٢٦	17	١٧٥٢١
١٩٢٥	17	١٧٥٢١
١٩٢٤	17	١٧٥٢١
١٩٢٣	17	١٧٥٢١
١٩٢٢	17	١٧٥٢١
١٩٢١	17	١٧٥٢١
١٩٢٠	17	١٧٥٢١
١٩١٩	17	١٧٥٢١

