

آفيس آف دي اسسٽنٽ ڪمشنر تعلقو خيرپور

روانگي نمبر 842 تاريخ 11-06-2026

1. جيئن تہ سنڌ صوبي ۾ حقن جي رڪارڊ جي آخري پيرو تصحيح ۽ تصديق 1985-1986 دوران سنڌ لينڊ روينيو ايڪٽ 1967 جي سيڪشن 40 تحت ڪئي وئي هئي، ان کان پوءِ ڪا به سرگرمي نہ ڪئي وئي آهي.

2. درستگي، يقيني بڻائڻ، سالميت برقرار رکڻ، حقن جو رڪارڊ درست ڪرڻ ۽ زمين جي رڪارڊ کي ڊجيٽل ڪرڻ جي مقصد سان، بورڊ آف روينيو سنڌ 28 فيبروري 2025 تي پنهنجي مڪمل بورڊ جي اجلاس ۾ صوبي جي زمين جي رڪارڊ جي هڪ خاص نظرثاني (ري رائٽ) ڪرڻ جو فيصلو ڪيو آهي، جنهن جي شروعات ضلعي ۽ تعلقي خيرپور ۾ ڪئي پئي وڃي.

3. اهڙي طرح بورڊ آف روينيو سنڌ حقن جي رڪارڊ کي هڪ مضبوط ۽ معياري رڪارڊ بڻائڻ ۽ ان کي ڪمپيوٽر ٽيڪنالاجي ذريعي آسان بڻائڻ لاءِ خاص نظرثاني (ري رائٽ) جي سرگرمي شروع ڪئي آهي.

4. تنهن ڪري سنڌ لينڊ روينيو ايڪٽ 1967 جي سيڪشن 40 تحت مليل اختيارن کي استعمال ڪندي، بورڊ آف روينيو سنڌ حيدرآباد 28 فيبروري 2025 تي حڪم جاري ڪيو آهي تہ تعلقي خيرپور ۽ ضلعي خيرپور جي حوالي سان حقن جي رڪارڊ جي خاص نظرثاني (تصحيح ۽ تصديق) ڪئي وڃي.

5. هي تصحيح ۽ تصديق سنڌ لينڊ روينيو ايڪٽ 1967 جي سيڪشن 42 جي ذيلي سيڪشن (11)، (12) ۽ (13) تحت مقرر ڪيل طريقڪار مطابق لاڳاپيل مختيارڪار ۽ ٻين اختيارين طرفان صحيح طور تي تصديق ڪئي ويندي.

6. هيٺ ڏنل ڊيهه لالوشيدي تعلقي خيرپور جي ڪاتيڊران جا نالا، سروي نمبر ۽ ايراضي ڏنل آهي. جيڪڏهن ڪنهن کي ماليڪي، سروي نمبر، ايراضي يا ڪنهن ٻي ڳالهه تي اعتراض هجي تہ اسسٽنٽ ڪمشنر تعلقو خيرپور جي آفيس ۾ 15 ڏينهن اندر اعتراض داخل ڪرائي سگهي ٿو، بي صورت ۾ رڪارڊ کي ري رائٽ ڪيو ويندو.

ڊيهه جو فارم نمبر VII

حقن جو رڪارڊ ۽ ڪاتي ڦير ڦار جو رجسٽر (ڀاڱو الف)

ڊيهه: لالوشيدي	تپو: منگي	تعلقو: خيرپور ميرس	ضلعو: خيرپور ميرس	سريبل نمبر	اڳين داخلا نمبر	ڪاتيڊار جو نالو، پيءُ جي نالي ۽ ذات سميت حاصل ڪيل حصو	سروي نمبر ۽ پيٽي ڀاڱو ۽ هر هڪ سروي نمبر ۽ ڀاڱي جي ايراضي انگن ۽ اڪرن ۾	ڪل ايراضي انگن ۽ اڪرن ۾	رمارڪس
01	7 ب 64	1 ڪلشير ولد مولا بخش ڪانڌڙو 25% 2 ڪلزار ولد مولا بخش ڪانڌڙو 25% 3 غلام مصطفيٰ ولد مولا بخش ڪانڌڙو 25% 4 لعل بخش ولد مولا بخش ڪانڌڙو 25%	1-8 10/1 1-3 10/4 793	3-35 01-24	2026-07-08	08-07-2006	1.00		
02	7 ب 64	1 ڪلشير ولد مولا بخش ڪانڌڙو 25% 2 ڪلزار ولد مولا بخش ڪانڌڙو 25% 3 لعل بخش ولد مولا بخش ڪانڌڙو 25% 4 بشير احمد ولد لال بخش ڪانڌڙو 25%	1-8 10/2 1-9 10/3	2-17	2026-07-08	2023-05-16	1.00		
03	7 ب 60	امير بخش ولد فتح محمد ڦلپوٽو	1-38 30	1-38	16-01-2006				
04	7 ب 62	واحد بخش ولد صفر ڪانڌڙو	00-30 39	0-30	08-07-2006				
05	7 ب 72	باغ علي ولد خدا بخش ڪانڌڙو	00-35 40	00-35	12-10-2006				
06	7 ب 59	3 لعل بخش ولد مولا بخش ڪانڌڙو	00-24 41	00-24	08-07-2006				
07	7 ب 62	مئل ولد نبي داد مري	00-28 44	00-28	08-07-2006				
08	7 ب 62	1 ڪلشير ولد مولا بخش ڪانڌڙو	00-33 47	00-33	08-07-2006				
09	7 ب 56	4 بشير احمد ولد لال بخش ڪانڌڙو	00-16 48 00-32 49 1-10 50 1-1 51	3-19	10-10-2008	10-10-2008			
10	7 ب 48	1 محمد رجب ولد نبي بخش سومرو 67.5 2 نبي بخش ولد محمد حسن سومرو 32.5	2-9 64	02-09	21-08-2019	30-09-2009	1.00		
11	7 ب 94	فضل محمد ولد ولي محمد مري	5-14 76 2-27 126	5	14-04-2023				
12	7 ب 54	منور علي ولد گل محمد گاهو	00-37 86	00-37	10-10-2008				
13	7 ب 18	1. نواب علي ولد علي مراد سومرو 15% 2. محمد عارف ولد الهڏنو سومرو 28.5% 3. محمد علي ولد الهڏنو سومرو 28.5% 4. محمد آصف ولد الهڏنو سومرو 28%	1-00 131/1	1-00	18-08-2015	18-08-2015	1.00		
14	7 ب 17	1. محمد عارف ولد الهڏنو سومرو 34% 3. محمد علي ولد الهڏنو سومرو 33% 4. محمد آصف ولد الهڏنو سومرو 33%	1-00 131/2 1-00 131/3	2-00	18-08-2015				
15	7 ب 18	نواب علي ولد علي مراد سومرو	1-08 132/1 01-07 132/2 134 00-12	02-15	18-08-2015				
16	7 ب 13	1 محمد شريف ولد عيدن سومرو 29.5%	01-07 131/4	1-07					

حيدرآباد اليڪٽرڪ سپلائي ڪمپني



اڀي اي بي اڀي ايس (EPADS v 2.0) جي ذريعي،پولين جي دوت بر رڪرو ناڪاره اسڪرپ سامان ناقابل استحصال (Scrap) سامان جو رڪرو ذبذيع اي تي-نيلامي "جيشن ائي آس" (AS IS WHERE IS) جي بنياد تي ذبذيع (امٽيلر مينجمنٽ) جيڪو حيدرآباد جي آفيس ۾ منعقد ڪيو ويندي، فيصليت ٿيل ٿي اٿن:

Lot No	Item Description	Unit	Qty.	Earnest Money / Bid Security (Rs.)
RSH/M/2024/01	HT/LT STRUCTURE US	Kg	7,000	314,400/-
	CT PT US	No	20	
	VEHICLE TYRE US	No	150	
	VEHICLE BATTERY US	No	40	
RSH/M/2024/02	IRON SCRAP BRACES	Kg	8,000	328,985/-
	CT/PT US	No	20	
	VEHICLE TYRE US	No	100	
	VEHICLE PARTS US	No	1,159	
RSH/M/2024/03	IRON SCRAP, etc	Kg	8,000	134,400/-
	Wooden Scrap	Kg	5,000	
	VEHICLE TYRE US	No	150	
	VEHICLE BATTERY US	No	55	
RSH/M/2024/04	IRON SCRAP BRACES	Kg	4,000	152,250/-
	WOODEN SCRAP	Kg	5,000	
	ACSR Conductor US	Kg	2,000	
	IRON SCRAP etc	No	2,000	
RSH/M/2024/05	ACSR Conductor US	No	2,000	246,200/-
	A.A Conductor US	No	2,000	
	FAX MACHINE	No	02	
	ACSR Conductor US	Kg	3,000	
RSH/M/2024/06	IRON SCRAP, TOWER BRACES etc	Kg	2,000	224,100/-
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	
	OCB VCB TROLLEY US	No	09	
	ACSR Conductor US	Kg	3,000	
RSH/M/2024/07	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	226,803/-
	GENERATOR US	No	01	
	ACSR Conductor US	Kg	3,000	
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	
RSH/M/2024/08	IRON SCRAP US	Kg	1,000	189,000/-
	ACSR Conductor US	Kg	2,000	
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	3,000	
	IRON SCRAP etc	Kg	1,000	
RSH/M/2024/09	PVC S/C SCRAP etc	Kg	1,000	167,000/-
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	
	IRON SCRAP etc	Kg	1,000	
	ACSR Conductor US	Kg	2,000	
RSH/M/2024/10	A.A CONDUCTOR US	Kg	2,000	185,400/-
	TELEWRITER US	No	02	
	ACSR Conductor US	Kg	2,000	
	IRON SCRAP etc	Kg	3,000	
RSH/M/2024/11	ATB SCRAP US	Kg	1,000	155,600/-
	3CORE LINE ISOLATOR US	No	04	
	IRON SCRAP etc	Kg	2,000	
	ACSR Conductor US	Kg	2,000	
RSH/M/2024/12	BATTERY CELL US	No	95	80,900/-
	MONITOR WITH KEYBOARD US	No	01	
	ACSR Conductor US	Kg	2,000	
	PVC SCRAP etc	Kg	3,000	
RSH/M/2024/13	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	206,000/-
	ACSR Conductor US	Kg	2,000	
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	3,000	
	IRON SCRAP etc	Kg	1,000	
RSH/M/2024/14	ACSR Conductor POOR CONDITION US	Kg	2,500	187,500/-
	PVC SCRAP US	Kg	2,000	
	ACSR Conductor POOR CONDITION US	Kg	2,000	
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	
RSH/M/2024/15	METER SCRAP	Kg	2,000	196,000/-
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	
	IRON SCRAP etc	Kg	2,000	
	ACSR Conductor US	Kg	2,000	
RSH/M/2024/16	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	178,000/-
	PANEL BODIES US	No	10	
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	
	METER SCRAP etc.	Kg	1,000	
RSH/M/2024/17	A.A CONDUCTOR US	Kg	2,000	181,000/-
	HT/LT STRUCTURE US	Kg	2,000	
	TAP ELECTRIC IRON SCRAP US	Kg	1,000	
	IRON SCRAP etc	Kg	2,000	
RSH/M/2024/18	ACSR Conductor SCRAP	Kg	520	126,975/-
	WOODEN SCRAP	Kg	5,000	
	SP-6 GAS CYLINDER IRON SCRAP	Kg	55	
	IRON SCRAP etc	Kg	2,000	
RSH/M/2024/19	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	186,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/20	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	189,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/21	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	139,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/22	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	167,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/23	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	167,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/24	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	139,780/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/25	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	65,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/26	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	139,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/27	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	115,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/28	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	89,414/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/29	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/30	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/31	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	89,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/32	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	52,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/33	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	89,414/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/34	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/35	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/36	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/37	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/38	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/39	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/40	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/41	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/42	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/43	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/44	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/45	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/46	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
RSH/M/2024/47	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	274,000/-
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	
	ACSR Conductor SCRAP	Kg	2,000	

آسٽر اوٽر پٽ پارٽنٽس، ريجنل اسٽور، جيڪو حيدرآباد پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11:00 وڳي تائين وصل ڪيون وينديون ۽ ساڳي ڏينهن صبح جو 11:30 وڳي ڪريون وينديون

پولين ڪارن جي تاريخ اي تي-نيلامي ذريعي وصل ٿيندڙ پولين 30 جون 2026 تي صبح جو 11

